



Vores hverdag med duerne

Dette bliver den sidste artikel fra os for denne gang. Vi håber, at I har fået noget nyttigt viden, gode idéer til mulige forbedringer omkring slag og duer eller bare noget spændende læsning fra vores dagligdag med duerne. Det har været sjovt at skulle sætte ord på, hvordan vi arbejder med vores duer, og hvordan vi tænker i hverdagen. Nogle gange har det også været svært at få vores hverdag på dueslaget ned på papir, da mange af tingene efterhånden ligger på rygraden.

Vi har gennem tiden set den store værdi i at være et makkerskab, når vi holder og flyver med duer på den måde, som vi gør, da der altid mulighed for at sparre med hinanden. Det kan være om alt lige fra, hvordan duerne skal sættes sammen, til træningstidspunkt eller hvilken retning vi skal træne fra. Det er også altid godt at få snakket om, hvilke knapper vi kan og skal skruer på, hvis der har været en weekend, hvor duerne ikke er kommet hjem, som vi har ønsket det.

Ligeledes har vi også mange gode snakke med Martin og Christian Hansen om, hvordan vi skal fodre og træne duerne eller andre småting, som kan gøre den sidste forskel, når vi kapflyver.

Sæsonen er nu for alvor ved at komme i gang, hvilket betyder, at de første unger fra avlsduerne og de bedste flyveduer er taget fra og går nu på ungeslaget. Ligeledes er de første unger ankommet, som skal deltage i dette års Aalborg City Classic.

Det bliver forhåbentlig igen en spændende weekend med en masse duesnak på kryds og tvær af Danmark og Norden.

Fra nu og til finalen i august skal vi forsøg at forberede ungerne til finaleflyvningen, det er 4 styk fra Norge og 10 styk fra Danmark.

Det var ikke planen, at vi skulle parre vores avlsduer tidligt i år, men vi fik muligheden for at sende 10-12 unger til Belgien, som så til sommer skal konkurrere på de nationale flyvninger sammen med 20-25.000 unger fra hele Belgien.

Vi valgte at parre de bedste flyvehunner – fortrinsvis hunner som stammer fra C & R Denisse – med vores avlshanner, som hovedsageligt bruges til sprint og mellemdistancen. Det er lidt et sats, men ved at parre de bedste duer til de længere flyvninger sammen med de lidt hurtigere duer er vores mål at få en stabil mellemdistancedue, som forhåbentlig kan begå sig i Belgien.

Vi må også håbe, at der kan blive arrangeret en tur til Belgien eller Holland i år. M & C Hansen og Henrik Meldgaard plejer i hvert fald at lave nogle fantastiske ture, og det trænger vi til efter 2 år, hvor det ikke har været muligt.

Derudover håber vi, at vi går en god sæson i møde med gode slip/kapflyvninger, og at der ikke bliver for meget uro på bagsmækken med forskellige problemstillinger i DdB.

Vi glæder os meget til, at der igen skal være regionslip på alle flyvningerne. Vi mener i hvert fald, at de giver en god udfordring til vores duer og er samtidig en god mulighed for os til at finde de bedste kapflyvere.

Til sæsonen 2022 vil vi prøve at leve op til vores resultater fra 2021.

Der var rigtig mange ting som lykkedes i sidste sæson i forhold til de ting vi har forsøgt at beskrive i de forskellige artikler.

Vi prøver igen i år at leve op til vores motto;

Vi vil flyve det hele – Vi kan ikke men vi arbejder på det... ♦

Nr. 2 – DM Sport

Nr. 5 – DM Lang åben

Nr. 12 – DM Mellem åben

Nr. 1 – Lang åben DdB/Sek.54

Nr. 1 – Lang sport DdB/Sek.54

Nr. 1 – Mellem åben DdB/Sek.54

Nr. 1 – 1. års Mesterskabet DdB/Sek.54

Nr. 2 – Mellem sport DdB/Sek.54

Nr. 2 – Generalmesterskabet Sek.54

Nr. 4 – Unger åben Sek.54

Nr. 4 – Unger sport Sek.54

Nr. 5 – 1. års Mesterskabet Sek.54

Nr. 7 – Sprint åben Sek.54

Nr. 8 – Sprint sport Sek.54

