

Vores hverdag med duerne

I denne artikel vil vi komme ind på, hvordan vi fodrer vores duer gennem sæsonen, under træning og som forberedelse til kapflyvningerne. Derudover vil vi også inkludere de systemer, som vi flyver på.

Foder

Til landsmødet i 2016 kom vi i kontakt med Dick De Leeuw, som er konsulent fra Beyers.

Der fik vi en god dialog omkring, hvilken foder vi skulle bruge til de forskellige afstande på kapflyvningerne og til hvilke perioder af året.

I flyvesæsonen bruger vi 3 blandinger, som også er skitseret på vores foderplan.

- Beyers Premium VANDENABEELE
- Sport Light Galaxy
- Sport Energy Galaxy

Som et godt supplement til de længere flyvninger gav vi i starten en god fedtholdig frøblanding. I de senere år er vi begyndt at give en fedtholdig foderblanding til alle vores kapflyvere, men de duer, som skal flyve sprint, skal selvfølgelig have knap så meget.



Kapflyvere

Fra 1. marts begynder vi at fodre vores kapflyvere med Beyers Premium VANDENABEELE.

Det er en let blanding, som sørger for, at duerne kommer ned i vægt inden først træning omkring slaget og efterfølgende træning på landevejen.

Unger

Fra at ungerne kommer på ungeslaget og 4 uger frem bruges Versela-Laga Active Life Avl.

Derefter fodres der resten af ungesæsonen med Beyers Premium VANDENABEELE og Beyers Galaxy Sport Light.

Avl

Når fældesæsonen er ovre, begynder vi at fodre duerne med Beyers Premium VANDENABEELE. Det bliver vi ved med indtil 3 uger før duerne parres, hvor vi ændrer fodret til Versela-Laga Active Life Avl. Dette gælder både avlsduer og de kapflyvere, som skal have unger.

Fældning

Fra omkring 1. september fodres der Beyers Galaxy Moulting eller de rester vi har tilbage fra sommerens kapflyvningsblandinger.

Sundhed

Duernes sundhed er alfa og omega for at man får en god sæson.

Det gælder især i avlen, hvor det nye kuld unger, skal opfores og få en god start. Der er mange strabadser senere hen i livet, så generelt er super sunde duer vejen frem, hvis man vil vinde kapflyvninger.

Vi bruger produkter fra Belgica de Weerd, Vet Schroeder + Tollisan og Pigeon Health & Performance.

Avlssæsonen

Inden avlssæsonen bruger vi Parastop for at være sikre på, at der ikke er noget paratyfus i duerne. Faktisk starter vi behandlingen med Parastop lige så snart at fældesæsonen er ovre og bruges også ved vores flyveduer.

Vi bruger Vitabreed fra Pigeon Health & Performance 12-14 dage før vi sætter duerne sammen til avl, da vi har erfaret, at det giver en god vitalitet og befrugtning af æggene.

I denne periode bruger vi også B.S Powder mod trichomonader, men kun hvis det er nødvendigt.

Kapflyvningsæsonen

Den ene uge bruger vi B.S Powder mod trichomonader, som vi giver i vandet søndag og mandag.

Den anden uge bruger vi Orni Special mod gener i luftvejene, som vi også giver i vandet søndag og mandag.

Et andet problem, som kan opstå i sæsonen, finder sted ved ungerne. Det er ungesygen Adeno, som vi er forberedt på at behandle med produkter fra Belgica de Weerd.

>

Træning

Daglig motion inden sæsonstart

Fra omkring 1. april og til sæsonstart begynder flyveduerne at komme i system. Det vil sige, at når unger og æg er taget fra flyveduerne og hanner og hunner er skilt, så begynder vi vores system, som kører hen over sommeren.

Hunnerne sidder i de før omtalte hun-bokse og hannerne i flyveslaget. Hver gang duer skal motionere omkring slaget, lukkes hunnerne ud omkring slaget fra kl. 16.30 – 17.30. Når hunslaget er tomt flyttes hannerne over i dette slag, og når hunnerne så er færdigt fløjet, lukkes de ind på flyveslaget og deres reder, hvor efter hannerne træner omkring slaget fra kl. 18.00 – 19.00

Når først sæsonen er i gang og vejret bliver bedre, forsætter vi med systemet, hvor hunnerne træner omkring slaget fra kl. 17.00 – 18.30, og hannerne flyver omkring slaget fra kl. 19.00 – 20.30

I skrivende stund har vi duerne ude hver dag, når vejret tillader det, hvilket har forgået siden slutningen af januar. På nuværende tidspunkt flyver de omkring slaget mellem halvanden og to timer, hver gang de er ude.

Unger

De første gange at ungerne er ude, sørger vi for at det er midt på dagen, så de kan vænne sig til omgivelserne. Når 2. kullet er klar til at komme på ungeslaget, deler vi ungerne op i 1. og 2. kuld. 1. kuld træner omkring slaget om morgen fra kl. 06.30 – 08.00 og 2. kuld får deres daglige motion omkring slaget mellem kl. 15.00 – 16.30.

Vi træner fra sydvest, da vores duer skal lære at komme vest omkring Aalborgtårnet. I mange år trænede vi lidt for langt mod sydøst, hvilket var nemt, da der er motorvej hele vejen til træningsstationen. I 2015 begyndte vi at kigge på, hvordan hjemkomsten af duerne i de vestlige sektioner på regionsslip forløb sig. Der kunne vi se, at vores hjemkomst – i forhold til de første duer i den vestlig side af regionen – ikke var god nok. Vores konklusion blev derfor, at vi skulle træne mere fra sydvest, og på cirka samme tid ændrede vi som tidligere nævnt også på fodret. Derfra begyndte vi igen at kunne flyve med i top.

Vi flyver på det totale system, og vi har alle duerne med på hver træning. Vi starter med at slippe hunnerne først i 3 flokke, og deres motivation er stor, da de ved, at de skal hjem til reden. Efterfølgende slippes hannerne i mindre flokke, og de finder hurtigt ud af, at når de kommer hjem, så sidder hunnerne allerede i rederne. Hunnerne motiveres altså til at komme hjem til deres reder, og hannerne motiveres til at komme hjem til deres mage.

Vi starter træningen med de gamle duer midt i april og slutter omkring 1. juni, så de har været afsted omkring 15-20 gange. Når vi stopper med at træne de gamle duer, starter vi op med ungerne, så omkring 1. juni kommer ungerne på deres første træningstur. Inden da har vi kurvetrænet ungerne, så vi mindsker deres stressniveau. Til at starte med sidder de i kurvene et par timer, og til sidst sidder de der hele natten, hvor vi samtidig både fodrer og sørger for vand, så det også bliver naturligt for ungerne, hvilket hjælper dem senere i deres flyvekarriere. Træningssæsonen stopper, når vi har fløjet den sidste flyvning, og så har ungerne været i kurven omkring 25-30 gange.

Forberedelse til kapflyvning

Flyvesystemer

Vi vil gerne flyve alle flyvninger, hvilket kan være svært. Vi er dog kommet frem til, at for at få succes, så skal vi have et slag med forskellige afdelinger og de rette duer til den rette afstand.

Til at starte med havde vi mellem og langflyver duerne i samme afdeling, men de duer, som skulle flyve mellemdistancen, blev simpelthen for tunge. Efterfølgende har vi prøvet med at sætte sprint og mellemdistancen i samme afdeling, hvilket går noget bedre, men igen skal vi passe på at sprintduerne ikke bliver for tunge. Det mest ideelle er, at vi har en afdeling til hver distance med de rigtige duer for at kunne fodre efter distancen, men vi får det til at fungere helt fint, som det er nu.

Kapflyvninger

Da det er det totale system vi flyver på, skal alle duer kapflyves hver uge, hvis de er i form. Der er enkelte, som kun flyver sprint hele sæsonen ellers skal de andre flyve så mange mellem flyvninger, som de er klar til. Specielt hunnerne skal afsted hver weekend, da der eller er mulighed for, at de parrer sig med hinanden og efterfølgende lægger æg.

Når langflyvningerne starter, flyver duerne kun hver 2. uge og alt afhængig af sværhedsgraden på de langeflyvninger, kan duerne også komme afsted på sprint eller mellemdistancen for at blive holdt i gang.

Motivation

En vigtig del i vores hverdag for at motivere duerne er vores system, hvor de roterer hver gang, at de lukkes ud til træning omkring slaget.

Hunnerne sidder normalt i bokse hele dagen, og hannerne går frit, hvor de har deres reder. Når hunnerne er færdige med dagens motion, kommer de ind til deres reder, og hannerne flyttes til enkehunnernes rum inden deres daglige træning omkring slaget. På den måde kommer der højt humør ved alle flyveduerne.

Ved hver træning med bil eller kapflyvning sættes hannerne og hunnerne sammen både før og efter hjemkomst. Det giver et stærkt tilhørsforhold til reden, og der er faktisk hunner, som kun flyver hjem til reden og ikke så meget hjem til hannen.

Ved hjemkomsten fra træning og kapflyvning får duerne lov til at gå sammen i en periode, som ikke på forhånd er bestemt tidsmæssigt. Det er afstanden og sværhedsgraden på flyvningen, som bestemmer, hvor længe samvær er.

Hvis vi kommer hen på sæsonen, og vi kan se, at der mangler lidt motivation, når duerne træner omkring slaget, så kan vi godt finde på at lukke både hunner og hanner ud sammen. Så er der hurtig gejst igen.

Vi kan se, at der stor succes med vores nuværende fodring samt systemer for at motivere duerne, og derfor har vi en stor forventning til, at vi vil fortsætte med dette ind i den kommende sæson.

Foderplan Sprint - Mellem 2022

Lørdag	Morgen	50% Sport Light / 50% Abeele - Energy oil og Recovery Plus
	Aften	50% Sport Light / 50% Abeele - Energy oil og Recovery Plus
	Vand	Reload
Søndag	Morgen	50% Sport Light / 50% Abeele - Energy oil og Recovery Plus
	Aften	50% Sport Light / 50% Abeele - Energy oil og Condition Plus
	Vand	Reload
Mandag	Morgen	50% Sport Light / 50% Abeele - Dapi oil og Condition Plus
	Aften	50% Sport Light / 50% Abeele - Dapi oil og Condition Plus
Tirsdag	Morgen	50% Sport Light / 50 % Abeele - Royal Jelly
	Aften	50% Sport Light / 50 % Abeele - Royal Jelly
Onsdag	Morgen	50% Sport Light / 50 % Abeele - Royal Jelly
	Aften	50% Sport Light / 50 % Abeele - Royal Jelly
	Vand	Elektrolytter
Torsdag	Morgen	50% Sport Light / 50 % Abeele
	Aften	50% Sport Light / 50 % Abeele
	Vand	Elektrolytter
Fredag	Morgen	50% Sport Light / 50 % Abeele
	Aften	50% Sport Light / 50 % Abeele

Foderplan Lang 2022

Lørdag	Aften	100% Sport Energy Galaxy - Energy oil og Recovery Plus
	Vand	Reload
Søndag	Morgen	50% Sport Light / 50% Abeele - Energy oil og Recovery Plus
	Aften	50% Sport Light / 50% Abeele - Energy oil og Condition Plus
	Vand	Reload
Mandag	Morgen	50% Sport Light / 50% Abeele - Dapi oil og Condition Plus
	Aften	100% Sport Energy Galaxy - Dapi oil og Condition Plus
Tirsdag	Morgen	100% Sport Energy Galaxy - Royal Jelly
	Aften	100% Sport Energy Galaxy - Royal Jelly
Onsdag	Morgen	100% Sport Energy Galaxy - Royal Jelly
	Aften	100% Sport Energy Galaxy - Royal Jelly
	Vand	Elektrolytter
Torsdag	Morgen	100% Sport Energy Galaxy
	Aften	100% Sport Energy Galaxy
	Vand	Elektrolytter
Fredag	Morgen	50% Sport Light / 50 % Abeele
	Aften	50% Sport Light / 50 % Abeele

